

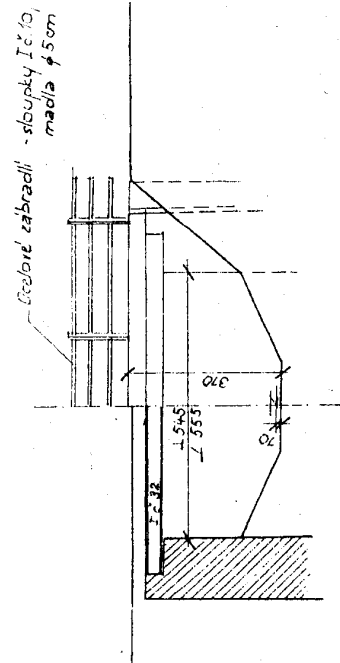
Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	4213-4		
Název mostu:	Most přes Harasku v Morkůvkách		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 4213		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	4.086 km	Staničení na úseku: 3.126 km	
Rok postavení:	1963		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Břeclav		
Obec (MČ):	Morkůvky		
Katastrální území:	Morkůvky		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Jih, cestmistrovství Břeclav		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 17.0\text{ t}$ $V_r = 21\text{ t}$ $V_e = 292\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 7.9\text{ t}$ Rok: 2020			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 5.55 m	Délka NK: 7.00 m
Šikmost: Pravá 88.89 g		Volná šířka: 7.30 m	Celková šířka mostu: 7.84 m
Plocha mostu: 54.88 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -582350 Y: -1187669	WGS: 48.969470°N 16.862241°E
Popis spodní stavby:			
Původní opěry jsou z pískovcového řádkového zdiva a kamenných kvádrů v uložení. Na vtoku jsou opěry rozšířeny o betonovou monolitickou část, pro zazdění NK je použito cihelného zdiva v závěrné zídce			
Popis nosné konstrukce:			
8 ks válcovaných nosníků I č.32+1ks I28+ŽB prefa desky 50/14, tl. 0.32 m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
rozšířeno o 2 nosníky			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 3.10 m		Výška NK nad hladinou vody: 1.80 m	
Q <sub>100</sub> : -		Normální hladina vody: 0.25 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>1.1 Základy mostních podpěr a křídel</b>			
-	Způsob založení: Plošné      Materiál základů: Kámen  lze předpokládat založení opěr i křídel plošné.		
<b>1.2 Mostní podpěry a křídla</b>			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Kámen Délka: 7.50 až 7.50 m      Šířka: 0.00 až 0.00 m      Výška: 2.00 až 3.00 m  Původní opěry jsou z pískovcového řádkového zdiva a kamenných kvádrů v uložení nosníků. Vpravo (na vtoku) jsou opěry rozšířeny o betonovou monolitickou část,		
<b>1.2.4 Křídlo</b>			
-	Křídla jsou rovnoběžná, na výtoku původní z pískovcového zdiva, na vtoku monolitická betonová.		

<b>1.2.5 Závěrná zídka</b>	
-	nosníky dozděny na opěrách cihelným zdívem
<b>1.3 Zemní těleso, záhozy, zpevnění</b>	
-	Těleso komunikace kopíruje terén, potok zařízly do terénu. Před opěrami lomový kámen do betonu
<b>1.3.5 Zpevnění dna vodoteče</b>	
-	dno toku přírodní
<b>2.1 Nosná konstrukce</b>	
-	<p>Počet polí: 1  Šikmá světlost: 5.55 m      Kolmá světlost: 5.45 m      Konstrukční výška: 0.32 m  Rozpětí: 6.00 m      Šířka NK min.: 7.30 m      Šířka NK max.: 7.50 m  Převažující materiál: Ocelové plnostěnné nosníky      Další materiál: Železobeton PREFA  Druh statického působení: Trám deskový prostý      Prefabrikát: I</p> <p>Původní NK tvoří 8 ks ocelovýchválcovaných nosníků I 320+ 1ks I280 s mostovkou z prefabrikovaných betonových mostin MELION 50/14 cm</p>
<b>2.2 Ložiska, klouby</b>	
-	<p>Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.)  Výrobce:      Výrobní typové označení: Datum výroby: -  Počet ložisek (ks) -      Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Ložiska nejsou, uložení trámů je přímé.</p>
<b>2.3 Mostní závěry</b>	
-	<p>Typ MDZ: volná dil. spára      Výrobce MDZ:      Výrobní typové označení:  Datum výroby: -      Délka MDZ (m) -      Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Mostní závěry nejsou, dilatační spára vevozovce není přiznaná</p>
<b>3.1 Vozovka</b>	
-	<p>Povrch komunikace: Živice      Skladba vozovky:  Šířka mezi obrubami: 7.00 m</p> <p>Kryt vozovky živičný</p>
<b>3.2 Chodníky</b>	
- (chodníky)	<p>Povrch chodníku: Není      Šířka chodníku: 0.00 m      Plocha chodníku: 0.00 m<sup>2</sup>  nejsou</p>
<b>3.3 Řimsy, obrubníky, zálivky</b>	
-	Řimsy jsou monolitické železobetonové s omítkou
<b>3.5 Izolační systém mostovky</b>	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy:  Druh izolační vrstvy:  Typ izolace: vanová      Materiál izolace:  Tloušťka izolace (mm): -      Ochrana izolace:</p> <p>Izolace je zavedena fabionem pod ozub říms.(pokud nějaká je)</p>
<b>3.6 Odvodnění mostu</b>	
-	<p>Druh odvodnění vozovky: žádné  Zaústění odvodnění:  Typ odvodňovačů:      Výrobce odvodňovačů:  Ležaté svody:      Svislé svody:  Výrobce svodů:</p> <p>Odvodňovače na mostě nejsou</p>
<b>4.2 Zábradlí</b>	
-	

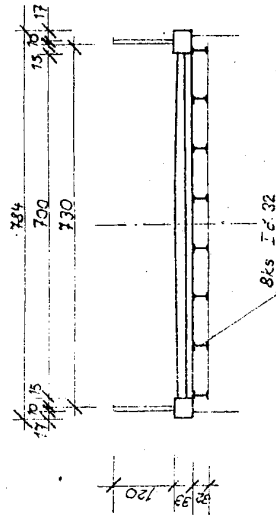
	ocelové 3madla (sl."I" 100, 3 tr.madla prům. 50mm)
<b>4.3 Dopravní značení, označení mostu</b>	
-	Druh značení: svislé dopravní značení B13 (17t) a značky E5 (21t) + Z4 + ev.č. mostu
<b>4.6 Území pod mostem a přístupové cesty</b>	
-	přirodí koryto potoka v ose mostu, přístup po svazích , před opěrami zpevnění kámen do betonu
<b>4.7 Cizí zařízení na mostě</b>	
-	Typ zařízení: ostatní      Správce: vpravo lávka pro pěší + vyústění kanalizace
<b>Správní údaje</b> Archivace projektu: Nezadaná	
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b> Nosná konstrukce: V - Špatný      Spodní stavba: V - Špatný      Použitelnost: II - Podmíněně použitelné	
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 18.6.2020	
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč      Datum posledního stanovení: -	
Dne:      Vypracoval - podpis:	
Datum tisku: 15.2.2022 10:25    Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.	

M=1100

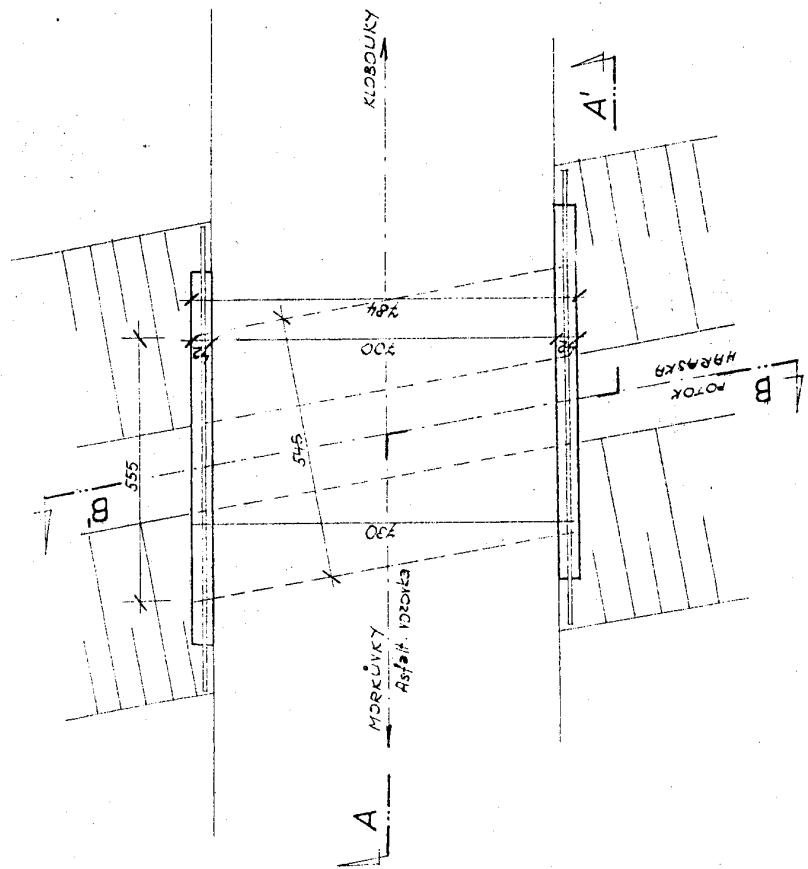
# ŘEZ A-A'



# ŘEZ B-B'

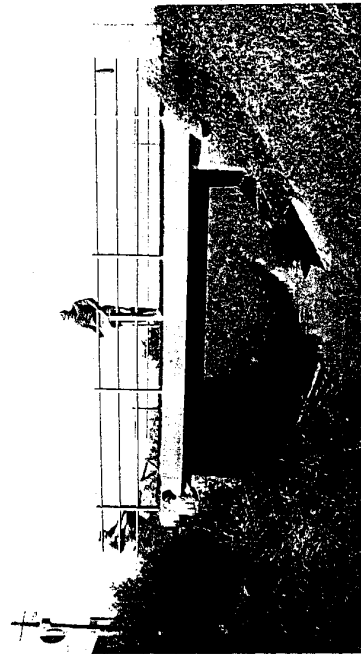


# PŮDORYS



MOKŘOVKY

KLOBOUKY



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML